



Communiqué de presse

Quel littoral pour aujourd'hui et demain ?

Dolus, le 18 décembre 2017. Fin 2015, la mairie de Dolus, en lien avec le Pays Marennes Oléron porteur du Schéma de Cohérence Territoriale, a été retenue par le Ministère de la transition écologique dans le cadre de son appel à projet national Littoral 2070. Concrètement, trois étudiants de l'École d'architecture de la ville & des territoires inscrits au DSA d'architecte-urbaniste à Marne la Vallée ont travaillé pendant un an sur le bourg et les villages de la Rémigeasse et des Allards pour penser et structurer leur évolution d'ici la fin du siècle.

Une exposition et un livre (1) retracent ce travail et le parcours intellectuel qui a été suivi par ces futurs architectes qui, entre ne rien faire ou se replier dans l'urgence, proposent *« une troisième attitude, qui vise à anticiper sans tarder les changements provoqués par la montée des eaux et l'aléa de submersion, tout en mettant en œuvre une adaptation graduelle sur le long terme. La stratégie qui en découle articule la mise en place d'une politique de relocalisation des habitations et activités menacées, la reconfiguration des infrastructures de mobilité et la reformation du cordon dunaire, seul élément à même de faire rempart à l'eau. »*

Selon les données recensées par le Commissariat Général au Développement Durable dans la publication *Data Lab* de juillet 2017, la densité de population par habitant au m² est passée de 193 à 285 entre 1936 et 2012 en zone littorale (contre 77 pour les communes rurales), l'artificialisation des terres a entraîné une régression des surfaces agricoles de près de 30 % entre 1988 et 2010 et la construction de logements s'est y développée 3,5 fois plus vite qu'en zone rurale entre 1990 et 2012. Entre 1966 et 1996, 9 000 résidences secondaires se sont ainsi construites sur l'île portant leur nombre à 14 000.

A moyen terme, les étudiants préconisent donc une réorganisation du système de mobilité via la décharge progressive du trafic en arrière dune puis à long terme la déconstruction de la route des plages, afin de redonner son épaisseur naturelle à la dune grâce aux mouvements sédimentaires. Il est bien évident qu'un tel projet pose la question de l'acceptation sociale et *« c'est pourquoi, estiment-ils, notre projet propose de mettre en place sur le long terme les conditions pour rendre le littoral épaissi non seulement acceptable, mais surtout désirable. Cela passe par une déconstruction organisée et féconde mais également par l'accompagnement de nouvelles pratiques touristiques et locales »*.

« Ce travail n'a pas pour but d'imposer une vision mais bien d'amorcer et surtout d'accompagner un véritable changement de culture du littoral à l'horizon 2070, explique le maire de Dolus Grégory Gendre. Grâce à cet appel à projet et au travail qui en a découlé, nous disposons maintenant de bases solides et concrètes pour réfléchir de manière collective et prospective. »

1. Synthèse disponible sur :

http://www.ville-dolusoleron.fr/images/stories/environnement/littoral_2070/Panneaux.pdf et
http://www.ville-dolus-oleron.fr/images/stories/environnement/littoral_2070/Notice.pdf